

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2026

privind acordarea unui mandat Primarului Municipiului Arad în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în vederea aprobării Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1990/31.12.2025

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în referatul de aprobare nr. 30977/03.04.2026,

Analizând raportul nr. 30978/03.04.2026 al Compartimentului transport local, autorizare activități economice,

Analizând raportul nr. 46992/20.05.2026 al Compartimentului transport local, autorizare activități economice,

Ținând seama de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând cont că transportul public electric reprezintă una dintre cele mai eficiente soluții pentru protejarea mediului în contextul urbanizării accelerate și al creșterii poluării, spre deosebire de vehiculele clasice pe combustibili fosili, în condițiile în care mijloacele de transport electrice, precum tramvaiele sau autobuzele electrice, nu emit gaze poluante direct în atmosferă, ceea ce contribuie semnificativ la reducerea nivelului de dioxid de carbon (CO₂) și a altor substanțe nocive, utilizarea transportului public încurajând reducerea numărului de mașini personale, ceea ce duce la mai puține ambuteiaje, la reducerea congestiei urbane și a emisiilor de poluare și un consum mai mic de resurse, creșterea siguranței rutiere,

Constatând că s-au realizat și sunt încă în curs investiții majore în infrastructura de transport public la nivelul Municipiului Arad, atât din fonduri europene, cât și din fonduri PNRR, precum și din bugetul local, inclusiv prin reabilitarea căilor de rulare, prin achiziția de tramvaie, microbuze și autobuze moderne și prin implementarea de instrumente TIC, că finanțarea publică a compensației serviciului public datorată operatorilor a devenit preponderentă în calculul acoperirii costurilor și că se impun reforme profunde de conștientizare publică a consecințelor transportului cu vehicule poluante, a traficului sufocat de aglomerație concomitent cu promovarea atractivității transportului public local, investițiile în infrastructura electrică pentru transport public contribuind nu doar la protecția mediului, ci și la dezvoltarea economică și la modernizarea orașului,

Considerând că o măsură care poate determina interesul populației față de standardul ridicat al călătoriilor cu transportul public local ar fi adoptarea unor politici tarifare locale în sensul reducerii tarifelor de călătorie aplicate, asociate cu măsuri de priorizare în trafic a vehiculelor transportului public local, cel puțin la orele de vârf din trafic,

Analizând contextul socio - economic privind nivelul de sustenabilitate a cheltuielilor unei gospodării din veniturile realizate, mai ales, în contextul creșterii prețului carburanților, al impozitelor și taxelor locale ș.a.,

În vederea realizării mobilității urbane durabile, obiectiv strategic al României, asumat prin documente de politici publice și prin PNRR, în aplicarea măsurilor care vizează descrierea *Țintei 293 din cadrul Reformei 1 a Componentei 10: Fond local*, România și-a asumat atingerea până în 2026 a țintei privind creșterea cu 20% a volumului total anual de pasageri ai transportului public local,

În contextul riscurilor de penurie de energie și al scumpirilor din 2026, al crizei prețului și aprovizionării, Comisia Europeană a recomandat statelor membre măsuri urgente pentru reducerea consumului produselor petroliere, cu un accent deosebit pe sectorul transporturilor,

recomandările UE vizând prioritizarea transportului public și optimizarea acestuia pentru a gestiona criza,

În acord cu:

-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

-Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

-Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 17 noiembrie 2025 de modificare a Deciziei din 29 octombrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României, Componenta 4, Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră și Componenta 10: Fond local,

-Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027, aprobat prin Hotărârea nr. 117/2022 a Consiliului Local al Municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare,

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 289/2025 privind aprobarea actualizării documentului strategic „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027,” sub denumirea de: „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027, cu modificările și completările ulterioare,

- H.G. nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, cu modificările și completările ulterioare

- H.G. nr.739/2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016 - 2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016 – 2020, modificată prin H.G. nr. 1010/2024 pentru aprobarea Strategiei naționale privind adaptarea la schimbările climatice pentru perioada 2024 - 2030, cu perspectiva anului 2050 și prin HG nr. 1215/2023 privind aprobarea Strategiei pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră - România Neutră în 2050

- H.G. nr. 1575/2022 privind aprobarea Strategiei naționale de dezvoltare urbană integrată pentru orașe reziliente, verzi, incluzive și competitive 2022 - 2035 - Politica urbană a României

- H.G. nr. 122/2015 pentru aprobarea Planului național de acțiune în domeniul eficienței energetice

- H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, modificată prin H.G. nr.1 312/2021

- H.G. nr. 163/2004 privind aprobarea Strategiei naționale în domeniul eficienței energetice

- H.G. nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități "O Românie echitabilă" 2022 – 2027

Conform art. 1 alin. (6) și art. 2 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Examinând Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 1990/31.12.2025,

Luând în considerare Hotărârea nr. 156/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad, cu modificările și completările ulterioare,

În baza Avizului Consiliului Concurenței nr. 5302/15.04.2026 și al A.N.R.S.C. nr.3997/17.04.2026,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. (d) - (e), alin. (7) lit. c), i) și (n), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta HOTĂRÂRE

Art. 1 (1) În vederea accelerării măsurilor pentru atingerea obiectivului privind mobilitatea urbană durabilă, a valorificării investițiilor în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare de transport public local și al mijloacelor de transport, în scopul reducerii congestiei urbane și a emisiilor de poluare, precum și în interesul creșterii gradului de suportabilitate al populației privind tariful călătoriei, cu respectarea recomandărilor Comisiei Europene adresate statelor membre de prioritizare a transportului public și optimizare a acestuia, pentru a gestiona criza, prin măsuri urgente în contextul riscurilor de penurie de energie și al scumpirilor din 2026, se aprobă modificarea tarifelor de călătorie la transportul public local aplicabile în Municipiul Arad, după cum urmează:

- Bilet 1 călătorie urban Arad - 1,0 leu/24 de ore
- Abonament lunar urban adult Arad - 20,00 lei
- Abonament săptămânal urban Arad - 5,00 lei
- Abonament 2 săptămâni urban Arad - 10,00 lei
- Abonament nenominalizat urban Arad - 40 lei
- Abonament lunar subvenționat cu 50% urban Arad - 10,00 lei
- Abonament săptămânal subvenționat cu 50% urban Arad - 2,50 lei
- Bilet 1 călătorie adulți trenuleț de agrement - 1,00 leu
- Bilet 1 călătorie copii trenuleț de agrement -1,00 leu

Portofel electronic urban

1. - Bilet 1 călătorie urban Arad 1,0 leu
2. - Bilet 2 călătorii urban Arad 2,0 lei
3. - Bilet 4 călătorii urban Arad 4,0 lei
4. - Bilet 6 călătorii urban Arad 5,0 lei
5. - Bilet 8 călătorii urban Arad 7,0 lei

Tarifele includ TVA.

(2) Anexa nr. 6.1 – *Tarife de călătorie aplicabile la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1990/31.12.2025*, se aprobă în forma actualizată, cu includerea noilor tarife și va avea forma prezentată în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Măsura reducerii tarifare se aplică pentru perioadă determinată, din 1 august 2026 până la finalul anului 2031.

(4) Cu 90 de zile înainte de sfârșitul perioadei stabilite conform alin. (3), operatorul de transport Compania de Transport Public Arad S.A. va furniza un raport statistic privind performanța serviciului de transport public local raportat la numărul de călătorii înregistrate în perioada de referință, în funcție de rezultatele căruia se vor fundamenta hotărârile Consiliului Local al Municipiului Arad și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad privind politica de tarifare locală necesară în domeniul transportului public local în Municipiul Arad.

Art. 2 Se aprobă modificarea punctului 8.1 al Capitolului 8 – Valoarea contractului și garanția de bună execuție, astfel:

"8.1. Valoarea contractului este de 444.821.674 lei".

Art. 3 Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 1990/2025, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile art. 1, conform anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se modifică Anexa 18 - "Estimare compensații pe perioada contractului" cu influențele rezultate ca urmare a modificării tarifelor și va avea forma prezentată în anexa 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 (1) Se mandatează dl. Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, în calitate de reprezentant al Consiliului Local al Municipiului Arad și membru al Adunării Generale a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad, să voteze în Adunarea Generală, în numele și pe seama Municipiului Arad, aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 1990/2025.

(2) În absența persoanei împuternicite la alin. (1), Municipiul Arad, respectiv Consiliul Local al Municipiului Arad, vor fi reprezentate în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad de persoana desemnată pentru exercitarea atribuțiilor Primarului, pentru a vota în favoarea adoptării Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 1990/2025.

Art. 6 Se mandatează Directorul executiv, dl. Ovidiu Ilie, să semneze Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 1990/2025.

Art. 7 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului-Județul Arad;
- A.D.I. Transport Public Arad.
- Societății Compania de Transport Public S.A. Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL